

DIE WEICHE

VIERTELJAHRESSCHRIFT DER
VERKEHRSINITIATIVE
BREGENZERWALD

Nr. 3 1/2
Oktober 1983

2. Jahrgang

Einzelpreis: S 10,-
Jahresabonnement: S 30,-

Liebe Leser!

Mit dieser außertourlichen Ausgabe der "WEICHE" möchten wir Sie auf zwei besondere Angebote der Bahn aufmerksam machen und Sie aber auch einladen, zu unseren Vorstellungen über ein neues Tarifsysteem für den öffentlichen Busverkehr im Bregenzewald Stellung zu nehmen.

OFFENER BRIEF AN MINISTER LAUSECKER SEITE 4!

SUPERANGEBOTE DER BAHN

"Das dickste Angebot des Jahres" nennt die Deutsche Bundesbahn ihr Angebot, z.B. um 111,- DM von Lindau nach Hamburg und zurück zu fahren! Näheres über die "Rosaroten Wochen" der DB lesen Sie auf Seite 3.

Die Sonderfahrkarte der ÖBB zwischen allen Landeshauptstädten stellen wir ebenfalls auf Seite 3 vor. Um nur 290,- S z.B. von Bregenz nach Wien und zurück!

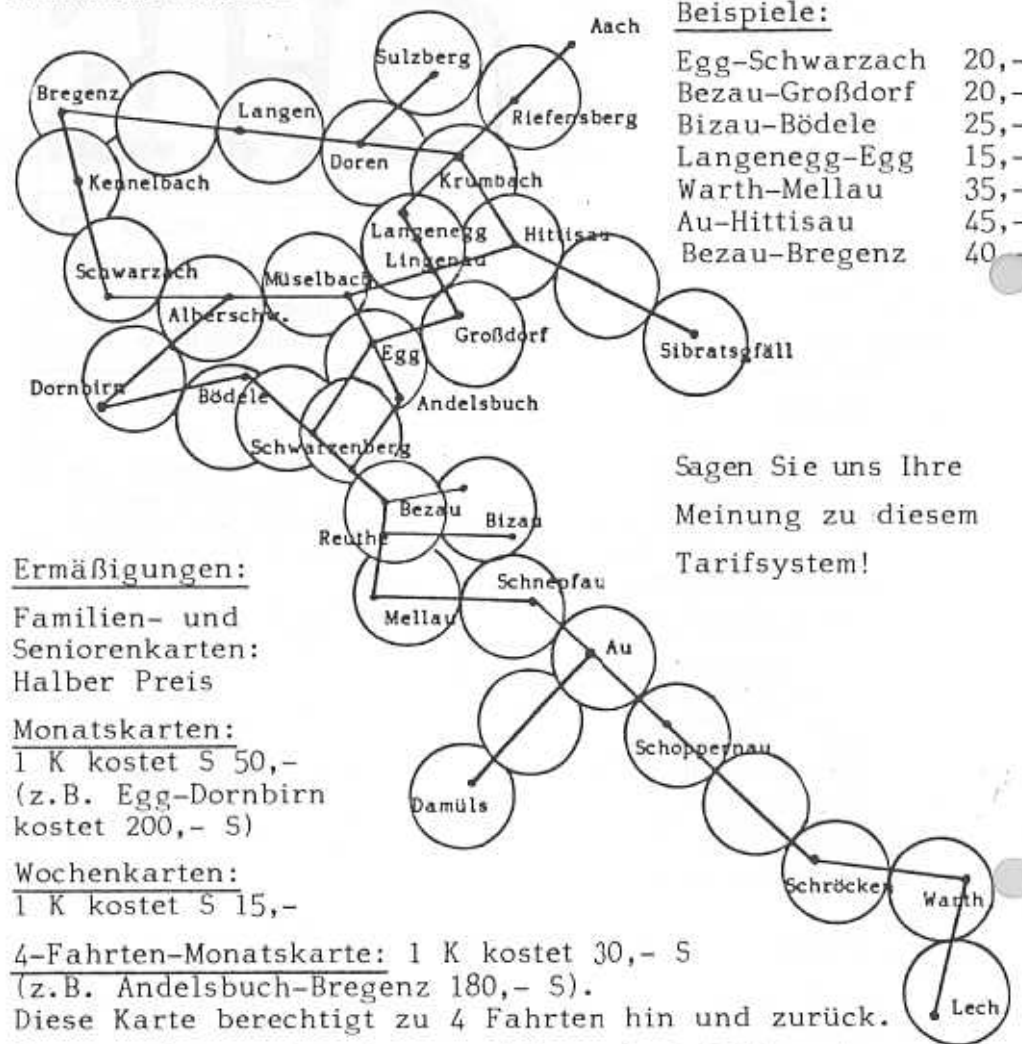
"TARIFSYSTEM BREGENZERWALD"

Ein entscheidender Punkt für die Inanspruchnahme eines öffentlichen Verkehrsmittels sind die Tarife. Es reicht nicht aus, wenn viele Busse fahren, aber kein attraktives Tarifsysteem angeboten wird. Wir haben daher bereits vor einigen Monaten der Regionalplanungsgemeinschaft einen Vorschlag für ein neues Tarifsysteem vorgelegt. Da wir dazu bisher keine Antwort erhalten haben, stellen wir diesen Vorschlag (siehe Seite 2) unseren Lesern zur Diskussion vor. Wir freuen uns über Ihre Meinung! Unsere Anschrift:

"DIE WEICHE", 6863 Egg, Gerbe 515

VORSCHLAG FÜR EIN NEUES "TARIFSYSTEM BREGENZERWALD"

Die Fahrt innerhalb eines Kreises (K) kostet 5,- S. Eine Fahrt bis zu zwei Stationen ist 1 Kreis, auch wenn 2 Kreise befahren werden.



Beispiele:

Egg-Schwarzbach	20,-
Bezaun-Großdorf	20,-
Bizau-Bödele	25,-
Langenegg-Egg	15,-
Warth-Mellau	35,-
Au-Hittisau	45,-
Bezaun-Bregenz	40,-

Sagen Sie uns Ihre Meinung zu diesem Tarifsystem!

Ermäßigungen:

Familien- und Seniorenkarten:
Halber Preis

Monatskarten:

1 K kostet S 50,-
(z.B. Egg-Dornbirn kostet 200,- S)

Wochenkarten:

1 K kostet S 15,-

4-Fahrten-Monatskarte: 1 K kostet 30,- S

(z.B. Andelsbuch-Bregenz 180,- S).

Diese Karte berechtigt zu 4 Fahrten hin und zurück.

Mengenrabatte: je mehr man fährt, desto billiger!

10 K kosten	50,- S (Normalpreis)
22 K "	100,- S (10 % Ermäßigung)
60 K "	250,- S (20 % Erm.)
125 K "	500,- (25 % Erm.)
260 K "	1.000,- (30 % Erm.)

VON BREGENZ NACH WIEN (und zurück) UM NUR 290,- S

Das gibt es nur bei der Bahn! Vom 23.9. bis 23.10.1983 gibt es bei der ÖBB Sonderfahrkarten der Bahn zwischen allen Landeshauptstädten. Die Karte ist gültig an den Wochenenden von Freitag 17 Uhr bis Sonntag 24 Uhr. Erkundigen Sie sich beim nächsten Bahnhof.

BEI DIESEN PREISEN MUSS MAN REISEN!

DAS DICKSTE ANGEBOT DES JAHRES. Die Bahn



werden. Sie gelten längstens bis zum Ende des Angebotszeitraumes. Fahrtunterbrechung ist innerhalb der Geltungsdauer gestattet.

Vom 17. September bis 19. Dezember 1983 werden Sonderrückfahrkarten von jedem Bahnhof der Deutschen Bundesbahn ausgestellt. Sie gelten zur einmaligen Hin- u. Rückfahrt. Wenn Sie Umwege fahren wollen, so können Sie das - vorausgesetzt, Sie bleiben in Richtung Reiseziel. Die Geltungsdauer der Sonderrückfahrkarten beträgt neun Tage. Die Fahrkarten können innerhalb dieser Zeit - ausgenommen freitags 3 - 24 Uhr - benutzt

Sehr geehrter Herr Verkehrsminister Lausecker!

Sie eröffnen heute Freitag, den 30. Sept., in der ehemaligen Lokremise der immerhin noch nicht eingestellten Wälderbahn in Bregenz/Vorkloster eine Lehrlingswerkstätte. Bevor Sie sich also zu einer Entscheidung über die Wälderbahn durchgerungen haben, geben Sie als Verkehrsminister nicht nur die Zustimmung zur widmungswidrigen Verwendung von Bahnanlagen, sondern Sie übergeben dieses Gebäude als Verkehrsminister auch noch seiner neuen Bestimmung! Dies grenzt, zu einem Zeitpunkt, wo die Bahn offiziell noch nicht eingestellt ist und die Verhandlungen um die sogenannten Ersatzlösungen noch im Gange sind, an Provokation.

Wir hätten erwartet, daß Sie als Verkehrsminister - wie im vergangenen Jahr versprochen - mit uns Bregenzerwäldern über die Zukunft und die Probleme des Verkehrs im Bregenzerwald reden würden.

Sie werden verstehen, Herr Minister, daß wir von Ihrer Vorgangsweise sehr enttäuscht sind!

Verkehrsrinitiative Bregenzerwald

IMPRESSUM: Herausgeber, Medieninhaber (Verleger), Satz, Montage und Druck:
Verkehrsrinitiative Bregenzerwald - Anschrift des Herausgebers, Verlegers und
der Redaktion: 6863 Egg, Gerbe 515, Tel. 05512/26873 - Leitung der Redakti
Franz Hammerer - Verlagsort und Herstellungsort: Bezau - Bankverbindungen:
Raiffeisenbank Bezau Kto.Nr. 28.571; Sparkasse Egg Kto.Nr. 2212-709121

Wenn dieser Ausgabe ein Zahlschein beiliegt, verwenden Sie diesen bitte zur Verlängerung Ihres "WEICHE"-Abonnements.

↑ ↑ ↑ Danke!

P.b.b.

Erscheinungsort Bezau
Verlagspostamt 6863 Egg
Vorarlberg